



Kixx Gear EP S

Синтетическое промышленное редукторное масло для высоких нагрузок

ISO VG 150, 220, 320

ОПИСАНИЕ

Kixx Gear EP S — это передовое синтетическое трансмиссионное масло на основе полиальфаолефинов для тяжелых условий работы. Оно позволяет получить отличную эффективность смазывания в условиях высоких нагрузок и температур, способствует снижению трения и обеспечивает более длительный срок службы. Обеспечивает высокий уровень защиты от микропиттинга для оптимальной защиты трансмиссий.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Отличная защита редукторов от износа и коррозии.
- Более длительный срок службы масла, меньшие расходы на техническое обслуживание.
- Экономия энергии — снижение эксплуатационных расходов.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Рекомендуется для большинства закрытых редукторов, особенно работающих непрерывно при температуре до 120 °С или эксплуатирующихся при очень низких температурах.
- Отлично подходит для тяжелых условий эксплуатации, таких как высокая нагрузка и низкая скорость.
- Особенно рекомендовано для некоторых систем смазки, где замена масла производится очень редко или вообще не производится, например, в редукторах ветряных турбин.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- FLENDER-Gear-Units Revision 16
- AGMA 9005-E02 [EP]
- U.S. Steel 224
- David Brown Table E S1.53.101
- DIN 51517 Часть 3
- Cincinnati Machine P-74

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости ISO	КлассAGMA	Плотность кг/л @ 15°C	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Температура вспышки °C	Температура потери текучести °C
			мм²/с @ 40°C	мм²/с @ 100°C			
150	4EP	0,855	138,8	20,04	166	250	-49
220	5EP	0,858	222,6	30,6	177	258	-47
320	6EP	0,860	317,4	41,61	187	262	-41

* Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.